



# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA

Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)

e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844

Fax +373(22) 278838

WinFax +373(22) 278837



## Programului USAID Reforme Structurale în Moldova

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova vă prezintă opinia privind modificările la proiectul Regulamentului cu privire la modul de aplicare a Convenției vamale relativ la transportul internațional de mărfuri sub acoperirea Carnetului TIR (Convenția TIR, 1975), elaborat de către expertul USAID – dl Valentin ARMAȘU, după cum urmează.

Pe tot textul de modificat sintagma „carnetul TIR” cu sintagma „Carnetul TIR” (cu literă majusculă).

### La pct.3.

Considerăm oportun de a prevedea la pct.7 din prezentul Regulament, termenul de „post vamal de trecere” (așa cum este stipulat în Convenția TIR, 1975).

### La pct.4-5-6.

Prevederile acestor trei puncte nu se regăsesc în Convenția TIR, astfel propunem fie excluderea lor fie aducerea în concordanță cu prevederile Convenției TIR.

### La pct.7.

Propunem autorului de a modifica prevederile expuse la acest punct, conform prevederilor expuse în Convenția TIR.

### La pct.10 litera b).

Nu este clară referirea autorului la lit. c) din Capitolul III a Convenției TIR, or litera c) din Convenția menționată se referă la „Dispoziții relative la transportul mărfurilor grele sau voluminoase”.

### La pct.10 litera c).

Conform celor propuse de autor, autobusele, autocarele, măturătoarele, betonierele etc. sunt utilizate la transportul mărfurilor în regimul TIR. Totodată, conform cerințelor Convenției TIR, mijloacele de transport menționate nu pot activa în regimul TIR respectând cerințele pct. c) din Capitolul III la Convenția TIR. Astfel propunem fie excluderea literei c) din proiectul Regulamentului, fie reactualizarea acestui punct. Totodată, menținem și propunerea noastră de la pct.10 litera b) (de mai sus).

### La pct.12.

În vederea respectării cerințelor Convenției TIR, propunem excluderea ultimei fraze din acest punct.

### La pct.14.

Propunem ca după sintagma „biroul vamal proxim” de completat cu sintagma „sau central”. Propunerea dată se datorează faptului ca termenul limită de tranzit să poată fi prelungit de către transportatorii rutieri internaționali și la biroul vamal central.

### La pct.17.



Prima frază propunem de a fi modificată după cum urmează: „*Răspunsul privind prelungirea termenului de tranzit sau refuz se ia cu 12 ore înaintea finisării termenului de tranzit*”.

**La pct.25.**

În vederea excluderii oricăror echivocuri, considerăm oportun excluderea sintagmei „*orice*”, totodată nu este clară propunerea autorului ca garanțiile internaționale să fie emise de IRU, iar cele naționale de brokerii vamali. Propunem, fie excluderea acestui punct, fie modificarea lui, conform Convenției TIR.

**La pct.26.**

Nu este clară propunerea autorului la acest punct. Astfel, în vederea excluderii oricăror echivocuri, propunem reformularea sau modificarea acestui punct.

**La pct.31.**

Propunem excluderea cifrelor „4” și „20”, deoarece în conformitate cu prevederile Ghidului TIR pentru Asociațiile garante, Carnetele TIR sunt doar de 6 și 14 voleți.

**La pct.36.**

Nu este clară propunerea autorului în vederea posibilității de subcontractare de către titularul Carnetului TIR a altor companii de transport în cazul în care nu poate fi finalizat transportul din cauze obiective. Astfel, propunem ca autorul să modifice propunerea dată prin introducerea unor clarități referitor la formularea menționată.

**La pct.40.**

Carnet TIR nu se prelungește, deoarece este eliberat cu termen maxim de 120 zile. Astfel, propunem excluderea punctului dat.

**La pct.51.**

Din propunerea autorului nu este clar cum după control vamal, pot fi în secția sigilată mărfuri ne indicate în Carnet TIR. Propunem revizuirea punctului dat.

**La pct.61 litera b).**

Propunem la finele frazei de completat cu sintagma „*în cadrul centrelor de instruire acreditate de către IRU*”.

**La pct.120-140.**

Pentru excluderea unor eventuale echivocuri, propunem ca punctele menționate să fie discutate în cadrul unei ședințe speciale de lucru, cu participarea persoanelor responsabile din cadrul Serviciului vamal.

În contextul celor expuse mai sus, Asociația AITA nu avizează pozitiv proiectul Regulamentului menționat și propune de a restitui autorului în totalmente proiectul dat pentru a se ține cont de prevederile Convenției TIR la care Republica Moldova a aderat la 26 noiembrie 1993.

Totodată, menționăm că interpretările naționale stipulate de autor în proiectul dat, pot aduce la unele consecințe grave pe plan internațional la efectuarea transportul mărfurilor sub acoperirea Carnetelor TIR de către transportatori străini (spre exemplu, cum ar fi transportarea mărfurilor în regim TIR de către autobuse, autocare, măturătoare, betoniere etc.)

**Expunere separată referitor la Anexa nr.1 din Regulament** (cerințele față de completarea Carnetului TIR)

În tabelul de mai jos prezentăm propunerile noastre în comparare cu propunerile de modificare expuse de autor, după cum urmează:



Nr. rubricii și descrierea	Completată de către	Varianta propusă de autor	Varianta propusă de Asociația AITA
<b>Pagina 1 a copertii</b>			
1. Valabil pentru luare în evidență de biroul vamal de plecare până la ... inclusiv	Asociația garantă	Ultima zi de valabilitate (zz/ll/aaaa) dincolo de care carnetul nu poate fi prezentat la biroul vamal de plecare pentru luare în evidență. Dacă a fost luat în evidență la biroul vamal de plecare, în ultima zi de valabilitate, sau înainte de această dată, carnetul va rămâne valabil până la încheierea operațiunii TIR la biroul vamal de destinație. Nu se admit corectări la această rubrică.	Ultima zi de valabilitate (zz/ll/aaaa) dincolo de care Carnetul nu poate fi prezentat la biroul vamal de plecare pentru luare în evidență. Dacă a fost luat în evidență la biroul vamal de plecare, în ultima zi de valabilitate, sau înainte de această dată, Carnetul va rămâne valabil până la încheierea operațiunii TIR la biroul vamal de destinație. [Remarcă: este interzis să se opereze corecturi ale datelor care figurează în această rubrică.]
2. Eliberat de	Organizația internațională sau asociația	Se înscrie denumirea asociației garante naționale care a eliberat carnetul TIR.	Numele asociației naționale emitente.
3. Titular	Asociația garantă	Se înscrie numărul de identificare, denumirea, adresa și țara titularului carnetului TIR. Transportul sub acoperirea carnetului TIR poate fi efectuat doar de către agentul transportator înscris în această rubrică.	Număr de identificare, nume, adresa și țara titularului Carnetului TIR. Un număr de identificare individual și unic este atribuit titularului de către asociația garantă (în cooperare cu organizația internațională la care aceasta din urmă este afiliată) conform modelului armonizat următor: «AAA/BBB/XX...X», unde, «AAA» reprezintă un cod de trei litere desemnând țara unde titularul Carnetului TIR a fost abilitat, conform sistemului de clasificare al Organizației internaționale de standardizare (ISO). O listă completă a codurilor de țară pentru Părțile contractante la Convenția TIR este publicată regulat în anexă la ordinea de zi și la rapoartele oficiale ale Comitetului de gestiune, «BBB» reprezintă un cod de trei cifre desemnând asociația națională prin intermediul căreia titularul Carnetului TIR a fost abilitat, conform sistemului de clasificare stabilit de organizația internațională la care asociația respectivă este afiliată, care permite identificarea fără ambiguitate a fiecărei asociații naționale. O listă completă a codurilor de țară pentru



			<p>asociațiile naționale este publicată regulat în anexă la ordinea de zi și la rapoartele oficiale ale Comitetului de gestiune,</p> <p>«XX...X» reprezintă un grup de cifre (maximum 10) care permite identificarea persoanei abilitate să utilizeze un Carnet TIR conform celei de-a doua părți a anexei 9 la Convenția TIR. Odată atribuit, numărul de identificare nu poate fi reutilizat, chiar dacă persoana căreia i-a fost atribuit nu mai este titularul unui Carnet TIR.</p>
4. Semnătura delegatului asociației emitente și ștampila acestei asociații	Asociația garantă	Se aplică semnătura funcționarului asociației garante emitente și ștampila acesteia.	Ștampila și semnătura asociației emitente.
5. Semnătura secretarului organizației internaționale	Organizația internațională	Se aplică semnătura secretarului Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU).	Ștampila și semnătura secretarului organizației internaționale.
6. Țara de plecare	Titularul	Se indică țara sau țările de unde începe transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia. (se admite utilizarea codului de stat)	Țara sau țările (nume sau cod) unde începe transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia.
7. Țara de destinație	Titularul	Se indică țara sau țările unde se încheie transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia. (se admite utilizarea codului de stat)	Țara sau țările (nume sau cod) unde se încheie transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia.
8. Numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e)	Titularul	Se indică numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e), nu numai cel al vehiculului cu motor (cap tractorul) dar și cel al remorcii sau al semi-remorcii tractate de acest vehicul.	Numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e), nu numai cel al vehiculului cu motor (de exemplu tractorul) dar și cel al remorcii sau al semi-remorcii tractate de acest vehicul. Atunci când dispozițiile naționale nu prevăd înmatricularea remorcilor și semiremorcilor, se va indica, în locul numărului de înmatriculare, numărul de identificare sau de fabricație.
9. Certificat(e) de agreare al(e) vehiculului(lor) rutier(e) (număr și dată)	Titularul	Se indică numărul și data eliberării certificatului(lor) de agreare a vehiculului(lor) pentru efectuarea	Numărul și data de eliberare (zz/ll/aaaa) al certificatului (lor) de agreare TIR.



		transporturilor TIR.	
10. Număr(e) de identificare al (ale) containerului(lor)	Titularul	Se indică numărul de identificare a containerului, dacă este cazul. În acest caz rubrica 8 se completează cu identificatoarele vehiculelor rutiere cu care este transportat containerul.	Numărul(le) de identificare al(e) containerului(lor), dacă este cazul.
11. Observații diverse	Asociația garantă sau titularul	Se indică diverse observații necesare, de exemplu indicația „mărfuri grele sau voluminoase”.	Diverse observații, de exemplu indicația «mărfuri agabaritice».
12. Semnătura titularului Carnetului	Titularul	Se aplică semnătura titularului carnetului TIR sau al reprezentantului său împuternicit, certificând exactitatea informațiilor care figurează în rubricile 6-11 de la pagina 1 a copertei.	Semnătura titularului Carnetului TIR sau al reprezentantului său, certificând exactitatea informațiilor care figurează în rubricile 6-11 de la pagina 1 a copertei.
<i>Voletul n° 1 (alb)</i>			
1. Carnet TIR numărul	Organizația internațională	Este tipărit numărul de referință al carnetului TIR.	Numărul de referință al Carnetului TIR.
2. Birou(uri) vamale de plecare	Titularul	Se indică denumirea biroul(birourile) unde începe transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia. Numărul birourilor vamale de plecare poate varia de la 1 până la 3. Numărul total de birouri de plecare și de destinație nu poate fi mai mare de patru.	Numele și, la nevoie, locul unde se găsește (găsesc) biroul(le) unde începe transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia. Numărul birourilor de plecare poate varia de la 1 la 3 în funcție de numărul birourilor de destinație (punctul 12 de mai jos). Numărul total de birouri de plecare și de destinație nu poate fi mai mare de patru.
3. Numele organizației internaționale	Organizația internațională	Este tipărit numele și/sau logoul organizației internaționale.	Numele și/sau logo-ul organizației internaționale.
Pentru utilizare oficială	Indiferent care autoritate vamală	Se introduce orice informație susceptibilă să faciliteze controlul vamal, (spre exemplu: numărul documentului vamal precedent, valoarea factuală, etc.).	Orice informație susceptibilă să faciliteze controlul vamal, de exemplu numărul documentului vamal precedent, numele și adresa completă a biroului vamal la care voletul n° 2 trebuie returnat, etc.
4. Titularul Carnetului (număr de identificare, nume, adresa și țara)	Titularul	Se indică numărul de identificare, denumirea, adresa și țara titularului carnetului TIR.	Numărul de identificare, numele, adresa și țara titularului Carnetului TIR. Pentru mai multe detalii a se vedea rubrica 3 de la pagina 1 a copertei.
5. Țara de plecare	Titularul	Se indică țara sau țările unde începe transportul	Țara sau țările (nume sau cod) unde începe transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte



		TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia.	a acesteia.
6. Țara de destinație	Titularul	Se indică țara sau țările unde se încheie transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia.	Tara sau țările (nume sau cod) unde se încheie transportul TIR, pentru toată încărcătura sau parte a acesteia.
7. Numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e)	Titularul	Se indică numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e), nu numai cel al vehiculului cu motor (de exemplu cap tractorul) dar și cel al remorcii sau al semi-remorcii tractate de acest vehicul.	Numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e), nu numai cel al vehiculului cu motor (de exemplu tractorul) dar și cel al remorcii sau al semi-remorcii tractate de acest vehicul. Atunci când dispozițiile naționale nu prevăd înmatricularea remorcilor și semiremorcilor, se va indica, în locul numărului de înmatriculare, numărul de identificare sau de fabricație.
8. Documentele anexate manifestului	Titularul	Se indică identificatoarele (nr.) documentelor suplimentare anexate la carnetul TIR (de exemplu: CMR, invoice etc.). În cazul utilizării listelor complementare, biroul vamal de plecare trebuie să le atașeze la voletele completate a carnetului TIR, a copertei carnetului cu ajutorul agrafelor sau al altor dispozitive și aplicând pe acestea însemnele ștampilei vamale în așa fel, încât să nu poată fi scoase fără a lăsa urme vizibile pe carnet. Pentru a evita ca aceste documente să fie înlocuite, biroul vamal de plecare trebuie să ștampileze fiecare pagină. Copiile acestor documente trebuie anexate la fiecare volet a carnetului TIR. Caracteristicile acestor documente trebuie să fie indicate la rubrica 8.	Conform numărului 10 c) sau numărului 11 al regulilor referitoare la utilizarea Carnetului TIR, documente suplimentare pot fi anexate Carnetului TIR. În acest caz, biroul vamal de plecare trebuie să le atașeze la Carnetul TIR cu ajutorul agrafelor sau al altor dispozitive și aplicând pe acestea ștampile vamale în așa fel încât să nu poată fi scoase fără a lăsa urme vizibile pe Carnet. Pentru a evita ca aceste documente să fie înlocuite, biroul de plecare trebuie să ștampileze fiecare pagină. Documentele trebuie atașate la copertă (sau la fila galbenă) și la fiecare volet al Carnetului TIR. Caracteristicile acestor documente trebuie să fie indicate la rubrica 8.
9. a) Compartimentul(le) de încărcare sau containerul(le) b) Mărci și numere ale coletelor sau obiectelor	Titularul	La lit.a) se înscrie numărul(le) de identificare al(e) compartimentului(lor) marfare sau a	a) Numărul(le) de identificare al(e) compartimentului (lor) pentru încărcătură sau al containerului(lor) (atunci când este cazul); b) Mărcile de identificare sau



		<p>containerului(lor) (atunci cînd este cazul). La lit.b) se indică mărcile de identificare sau numerele coletelor sau obiectelor.</p>	<p>numerele coletelor sau obiectelor.</p>
<p>10. Numărul și natura coletelor sau obiectelor; denumirea mărfurilor</p>	<p>Titularul</p>	<p>Se indică numărul și natura coletelor sau obiectelor, denumirea. Denumirea mărfurilor trebuie să cuprindă denumirea comercială a respectivelor mărfuri (televizor, video, CD player, etc.) și trebuie să permită autorităților vamale identificarea lor fără ambiguitate. Denumirile generice, cum ar fi aparate electronice, aparate electromenajere, îmbrăcăminte, furnituri de interior, nu trebuie să figureze în descrierea mărfurilor. În plus, numărul de colete corespunzând fiecărei descrieri a mărfurilor trebuie să figureze în manifest. În ceea ce privește mărfurile agabaritice, lichide și cele transportate în vrac, cantitatea de mărfuri trebuie să fie specificată conform caracteristicilor fizice ale mărfii.</p>	<p>Numărul și natura coletelor sau obiectelor; denumirea mărfurilor. Descrierea mărfurilor trebuie să cuprindă denumirea comercială a respectivelor mărfuri (televizor, video, CD player, etc.) și trebuie să permită autorităților vamale identificarea lor fără ambiguitate. Denumirile generice, cum ar fi aparate electronice, aparate electromenajere, îmbrăcăminte, furnituri de interior, nu trebuie să figureze în descrierea mărfurilor. În plus, numărul de colete corespunzând fiecărei descrieri a mărfurilor trebuie să figureze în manifest. În ceea ce privește mărfurile agabaritice, cantitatea de mărfuri trebuie să fie declarată. Același lucru este valabil pentru lichide.</p>
<p>11. Greutatea brută în kg</p>	<p>Titularul</p>	<p>Se indică masa brută în kg. Atunci cînd carnetul TIR acoperă un ansamblu de vehicule sau mai multe containere, conținutul fiecărui vehicul sau al fiecărui container va fi menționat separat în manifest. Această indicație va trebui să fie precedată de numărul de înmatriculare al vehiculului sau de numărul de identificare al containerului. De asemenea, dacă sunt mai multe birouri vamale de</p>	<p>Greutate brută în kg. <i>Remarcă generală privind rubricile 9-11 ale manifestului mărfurilor :</i> Atunci cînd Carnetul TIR acoperă un ansamblu de vehicule sau mai multe containere, conținutul fiecărui vehicul sau al fiecărui container va fi menționat separat pe manifest. Această indicație va trebui să fie precedată de numărul de înmatriculare al vehiculului sau de numărul de identificare al containerului (rubrica 9 a manifestului). De asemenea, dacă sunt mai multe birouri vamale de plecare sau de destinație, mențiunile referitoare la mărfurile luate în evidență sau destinate fiecărui</p>



		plecare sau de destinație, mențiunile referitoare la mărfurile luate în evidență sau destinate fiecărui birou vamal vor fi clar separate unele de altele pe manifest.	birou vamal vor fi clar separate unele de altele pe manifest.
12. Total colete figurând pe manifest. Număr. Destinație : birou(ri) vamale	Titularul	Se indică fiecare birou vamal de destinație (descărcare) și numărul coletelor destinate acestui birou, numărul total al coletelor. Numărul birourilor vamale de destinație poate varia de la 1 la 3 în funcție de numărul birourilor de plecare. Numărul total al birourilor vamale de plecare și de destinație nu poate fi mai mare de patru.	Numărul coletelor destinate fiecărui birou vamal de destinație, numărul total al coletelor, precum și numele acestor birouri și, la nevoie, locurile unde acestea se găsesc. Numărul birourilor de destinație poate varia de la 1 la 3 în funcție de numărul birourilor de plecare (punctul 2 de mai sus). Numărul total al birourilor de plecare și de destinație nu poate fi mai mare de patru.
13. Certific faptul că indicațiile de la rubricile 1-12 de mai jos sunt exacte și complete 14. Locul și data 15. Semnătura titularului sau a reprezentantului său	Titularul	Se indică locul și data completării carnetului TIR. Se aplică semnătura titularului carnetului TIR sau a reprezentantului acestuia. Completând această rubrică, titularul carnetului TIR garantează exactitatea informațiilor care figurează în rubricile 1-12. Aceste rubrici trebuie să fie completate pe toate voletele carnetului TIR.	Locul și data (zz/ll/aaaa) și semnătura titularului Carnetului TIR sau al reprezentantului acestuia. Completând această rubrică, titularul Carnetului TIR garantează exactitatea informațiilor care figurează la rubricile 1-12. Aceste rubrici trebuie să fie completate pe toate voletele Carnetului TIR.
16. Sigilii sau mărci de identificare aplicate (număr, identificare)	Biroul vamal de plecare	Se indică numărul de sigilii vamale aplicate și caracteristicile care permit identificarea lor sau alte măsuri de supraveghere aplicate. În cazul în care se cunoaște biroul vamal de încărcare succesivă, se completează voletele necesare parcurgerii distanței pînă la acel birou. Ultimul birou vamal de plecare înscrie aceste date pe toate voletele rămase în carnetul TIR.	Numărul de sigilii aplicate și caracteristicile care permit identificarea lor sau mărcile de identificare aplicate. Ultimul birou vamal de plecare trebuie să înscrie aceste informații pe toate voletele rămase.
17. Biroul vamal de	Biroul vamal de	Se indică data	Data (zz/ll/aaaa), ștampila cu



plecare. Semnătura agentului și ștampila cu data a biroului vamal	plecare	(zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii personale și a ștampilei funcționarului vamal a biroului vamal de plecare. La ultimul birou vamal de plecare, semnătura și ștampila personală a funcționarului vamal trebuie aplicată pe toate voletele rămase (rubrica 17).	data și semnătura agentului biroului vamal de plecare. La ultimul birou vamal de plecare, semnătura agentului și ștampila biroului vamal trebuie aplicate în partea de jos a manifestului pe toate voletele rămase (rubrica 17).
18. Certificat de luare în evidență (birou vamal de plecare sau de trecere de intrare)	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se indică denumirea biroului vamal de plecare (de intrare).	Numele și, dacă este necesar, locul unde se află biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere).
19. Sigilii sau mărci de identificare recunoscute intacte	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se marchează cu semnul „X” caseta, dacă se constată că sigiliile sau alte măsuri de supraveghere vamală sunt intacte la începutul operațiunii TIR. Primul birou vamal de plecare nu completează această rubrică.	Bifați caseta cu semnul „X”, dacă se constată că sigiliile sau alte mărci de identificare sunt intacte la începutul operațiunii TIR. Primul birou vamal de plecare nu completează această rubrică.
20. Termen de tranzit	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se indică termenul limită de tranzit (zz/ll/aaaa) la care mărfurile și mijloacele de transport trebuie prezentate la biroul vamal de destinație, sau numărul de ore.	Atunci când este cazul, este fixată o dată limită de tranzit (zz/ll/aaaa și ora dacă este cazul) înainte de care Carnetul TIR precum și vehiculul rutier, ansamblul de vehicule sau containerul trebuie să fie prezentate la biroul vamal de ieșire(de trecere) sau de destinație.
21. Înregistrat de biroul vamal _____ sub numărul _____	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se indică denumirea biroului vamal de plecare urmat de numărul sub care operațiunea TIR este înregistrată de biroul vamal. Rubrica nu este obligatorie pentru completare în cazul evidenței electronice a operațiunilor TIR.	Identificarea biroului vamal de plecare sau de intrare (de trecere) urmată de numărul sub care operațiunea TIR este înscrisă în registrul vămilor.
22. Diverse (itinerariu fixat, biroul unde transportul trebuie să fie prezentat, etc.)	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se indică denumirea biroului vamal de destinație din carul operațiunii. În caz de necesitate, se indică itinerarul transportului.	Diverse: de exemplu, se poate preciza aici numele biroului vamal de trecere sau al biroului vamal de destinație unde mărfurile trebuie prezentate și, dacă este necesar, locul unde se găsește. După caz, itinerariul stabilit poate fi de asemenea indicat aici, conform reglementărilor naționale.



23. Semnătura agentului și ștampila cu data a biroului vamal	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se înscrie data (zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal care a perfectat carnetul TIR.	Data (zz/ll/aaaa), ștampila și semnătura agentului de la biroul vamal de plecare sau intrare (de trecere).
<b>Cotorul nr 1</b>			
1. Luat în evidență de biroul vamal	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se indică denumirea biroului vamal de plecare.	Identificarea biroului vamal de plecare sau de intrare (de trecere).
2. Sub numărul	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se indică numărul sub care operațiunea TIR este înregistrată de biroul vamal. Rubrica nu este obligatorie pentru completare în cazul evidenței electronice a operațiunilor TIR.	Numerele sub care operațiunea TIR este înscrisă în registrul vămilor.
3. Sigilii sau mărci de identificare aplicate	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se indică numărul și caracteristicile sigiliilor sau altor măsuri de supraveghere aplicate.	Atunci când este cazul, numărul și caracteristicile sigiliilor sau mărcilor de identificare aplicate.
4. Sigilii sau mărci de identificare recunoscute intacte	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se marchează cu semnul „X” caseta, dacă se constată că sigiliile sau alte măsuri de supraveghere vamală sunt intacte la începutul operațiunii TIR. Primul birou vamal de plecare nu completează această rubrică.	Bifați caseta cu semnul „X”, dacă se constată că sigiliile sau alte mărci de identificare sunt intacte la începutul operațiunii TIR. Primul birou vamal de plecare nu completează această rubrică.
5. Diverse (itinerariu fixat, biroul unde transportul trebuie să fie prezentat, etc.)	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se indică denumirea biroului vamal de destinație. În caz de necesitate, se indică itinerarul transportului.	Diverse: de exemplu, se poate preciza aici numele biroului vamal de trecere sau al biroului vamal de destinație unde mărfurile trebuie prezentate și, dacă este necesar, locul unde se găsește. După caz, itinerariul stabilit poate fi de asemenea indicat aici.
6. Semnătura agentului și ștampila cu data a biroului vamal	Biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere)	Se înscrie data (zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal care a perfectat carnetul TIR.	Data (zz/ll/aaaa), ștampila și semnătura agentului de la biroul vamal de plecare sau de intrare (de trecere).
<b>Voletul nr 2 (verde)</b>			
		Rubricile 1-23 ale voletului nr.2 se completează în același mod ca și rubricile corespunzătoare ale voletului nr.1. Ca regulă generală, datele care figurează în rubricile 1-	Rubricile 1-23 ale voletului no 2 sunt completate în același mod ca și rubricile corespunzătoare ale voletului no 1. Ca regulă generală, datele care figurează în rubricile 1-23 ale numărului 2 trebuie să coincidă cu datele corespunzătoare care figurează



		23 ale voletului nr.2 trebuie să coincidă cu datele corespunzătoare care figurează în voletul nr.1.	în voletul no 1 (pentru mai multe detalii, a se vedea secțiunea II).
24. Certificat de încheiere a operațiunii TIR (biroul vamal de trecere de ieșire sau de destinație)	Biroul vamal de ieșire (de trecere) sau de destinație	Se indică numărul sub care operațiunea TIR este înregistrată de biroul vamal de destinație. Rubrica nu este obligatorie pentru completare în cazul evidenței electronice a operațiunilor TIR.	Identificarea biroului vamal de destinație sau de ieșire (de trecere).
25. Sigilii sau mărci de identificare recunoscute intacte	Biroul vamal de ieșire (de trecere) sau de destinație	Se marchează cu semnul „X” caseta, dacă se constată că sigiliile sau alte măsuri de supraveghere vamală au rămas intacte.	Bifați caseta cu semnul „X” dacă se constată că sigiliile sau alte mărci de identificare sunt intacte.
26. Număr de colete pentru care operațiunea TIR a fost certificată	Biroul vamal de destinație	Se înscrie numărul de colete descărcate la biroul vamal de destinație. Dacă descărcarea nu s-a efectuat, rubrica nu se completează.	Numărul de colete nedescărcate <sup>1</sup> . Se va completa numai de către birourile vamale de destinație și nu de către birourile vamale de ieșire (de trecere) <sup>2</sup> . <sup>1</sup> Vezi comentariul la nota explicativă 0.18.2 intitulat «Descărcarea mărfurilor». <sup>2</sup> Vezi comentariul la anexa 1 intitulat «Modul de completare a rubricii 26 a voletului no 2 și a rubricii 3 a cotorului no 2 din carnetul TIR».
27. Rezerve	Biroul vamal de ieșire (de trecere) sau de destinație	Această rubrică se completează doar în cazurile în care au fost constatate nereguli, accidente sau incidente având legătură nemijlocită cu transportul sub acoperirea carnetului TIR. În aceste cazuri, în această rubrică se înscrie litera „R”, urmată de o descriere clară și succintă a problemei.	Această rubrică nu trebuie completată decât în cazurile în care au fost constatate nereguli, accidente sau incidente având legătură cu transportul TIR. În aceste cazuri, în această rubrică trebuie înscris un «R», urmat de o descriere clară a problemei. Autoritățile vamale nu pot certifica încheierea unei operațiuni TIR emițând rezerve sistematice, nespecifice sau fără expunerea motivelor.
28. Semnătura agentului și ștampila cu data a biroului vamal	Biroul vamal de ieșire (de trecere) sau de destinație	Se înscrie data (zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal care a perfectat carnetul TIR.	Data (zz/ll/aaaa), ștampila și semnătura agentului de la biroul vamal de destinație sau de ieșire (de trecere)
<b>Cotorul nr 2</b>			
1. Sosire certificată de biroul vamal ...	Biroul vamal de ieșire (de trecere) sau de destinație	Se înscrie denumirea biroului vamal de destinație.	Identificarea biroului vamal de destinație sau de ieșire (de trecere).
2. Sigilii sau mărci de	Biroul vamal de	Se marchează cu semnul	Bifați caseta cu semnul „X”



identificare recunoscute intacte	ieșire (de trecere) sau de destinație	„X” caseta, dacă se constată că sigiliile sau alte măsuri de supraveghere vamală au rămas intacte.	dacă se constată că sigiliile sau alte mărci de identificare sunt intacte
3. Număr de colete pentru care operațiunea TIR a fost certificată (așa cum este stipulat pe manifest)	Biroul vamal de destinație	Se înscrie numărul de colete descărcate la biroul vamal de destinație. Dacă descărcarea nu s-a efectuat, rubrica nu se completează.	Numărul de colete nedescărcate <sup>1</sup> . Se va completa numai de către birourile vamale de destinație și nu de către birourile vamale de ieșire (de trecere) <sup>2</sup> .
4. Noi sigilii aplicate	Biroul vamal de ieșire (de trecere) sau de destinație	Atunci când este cazul, se indică numărul și caracteristicile noilor sigilii sau altor măsuri de supraveghere vamală aplicate.	Atunci când este cazul, numărul și caracteristicile noilor sigilii sau mărci de identificare aplicate.
5. Rezerve	Biroul vamal de ieșire (de trecere) sau de destinație	Ca și în cazul rubricii 27 a voletului nr.2, această rubrică nu trebuie completată decât în cazurile în care au fost constatate nereguli, accidente sau incidente (sigilii rupte, mărfuri lipsă) având legătură nemijlocită cu transportul sub acoperirea carnetului TIR. În aceste cazuri, în această rubrică se înscrie litera „R”, urmată de descrierea clară și succintă a problemei.	Ca și în cazul rubricii 27 a voletului nr.2, această rubrică nu trebuie completată decât în cazurile în care au fost constatate nereguli, accidente sau incidente având legătură cu transportul TIR. În aceste cazuri, în această rubrică trebuie înscris un «R», urmat de o descriere clară a problemei. Autoritățile vamale nu pot certifica încheierea unei operațiuni TIR emițând rezerve sistematice, nespecifice sau fără expunerea motivelor.
6. Semnătura agentului și ștampila cu data a biroului vamal	Biroul vamal de ieșire (de trecere) sau de destinație	Se înscrie data (zz/ll/aaaa) și se aplică însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal care a perfectat carnetul TIR.	Data (zz/ll/aaaa), ștampila și semnătura agentului de la biroul vamal de destinație sau de ieșire (de trecere).

**MODUL DE COMPLETARE A PROCESULUI-VERBAL DE CONSTATARE AL CARNETULUI TIR**

1. Biroul(le) vamal(e) de plecare		Se indică denumirea biroului(lor) de plecare și, dacă este necesar, locația acestuia(ora).	Numele biroului(lor) de plecare și, dacă este necesar, locul unde el(e) se găsește(sc) așa cum este indicat la rubrica nr.2 a voletelor nr.1 și nr.2.
2. Carnet TIR nr°		Este tipărit numărul carnetului TIR.	Numărul de referință al Carnetului TIR.
3. Numele organizației internaționale		Este tipărit numele și/sau logoul organizației internaționale.	Numele și/sau logo organizației internaționale.
4. Numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e), numărul(le) de		Se indică numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e), Atunci când este cazul,	Numărul(le) de înmatriculare al(e) vehiculului(lor) rutier(e), Atunci când este cazul, numărul(le) de identificare al(e)



identificare al(e) containerului(lor)		numărul(le) de identificare al(e) containerului(lor).	containerului(lor).
5. Titularul Carnetului TIR (numărul de identificare, numele, adresa și țara)		Se indică numărul de identificare, denumirea, adresa și țara titularului Carnetului TIR, identic cu rubrica 3 a paginii 1 a copertei carnetului TIR.	Numărul de identificare, numele, adresa și țara titularului Carnetului TIR. Pentru mai multe detalii, a se vedea rubrica 3 a paginii 1 a coperții.
6. Sigiliul(le) vamal(e) este/sunt intact(e), nu este(sunt) intact(e)		Se marchează cu semnul „X” caseta din stânga, dacă sigiliile sunt intacte și caseta din dreapta, dacă ele nu sunt intacte.	Starea sigiliilor vamale. Bifați cu semnul „X” caseta din stânga dacă sigiliile sunt intacte și caseta din dreapta dacă nu sunt intacte.
7. Compartimentul(le) de încărcare sau containerul (le) este/sunt intact(e) nu este(sunt) intact(e)		Se marchează cu semnul „X” caseta din stânga, dacă compartimentul(le) marfar(e) sau containerul(le) sunt intacte și casta din dreapta, dacă nu sunt intacte.	Starea compartimentului(lor) de încărcare sau a containerului(lor). Bifați caseta din stânga dacă compartimentul(le) de încărcare sau containerul(le) sunt intacte și caseta din dreapta dacă nu sunt intacte.
8. Observații		Se înscriu observațiile/constatările, dacă este cazul.	Observații/constatări, dacă este cazul.
9. Nicio marfă nu pare să lipsească. Mărfurile descrise în rubricile 10-13 lipsesc (M) sau sunt distruse (D) așa cum este indicat la rubrica 12		Se marchează cu semnul „X” caseta din stânga dacă nici o marfă nu lipsește sau caseta din dreapta dacă lipsesc mărfuri. În al doilea caz, rubricile 10-13 trebuie de asemenea completate pentru a indica ce mărfuri lipsesc sau au fost distruse.	Bifați cu semnul „X” caseta din stânga dacă nici o marfă nu lipsește sau caseta din dreapta dacă lipsesc mărfuri.. In al doilea caz, rubricile 10-13 trebuie de asemenea completate pentru a indica ce mărfuri lipsesc sau au fost distruse.
10. a) Compartimentul(le) de încărcare sau containerul(le) b) Mărcile și numerele coletelor sau obiectelor		La lit. a) se indică numărul(le) de identificare al(e) compartimentelor marfare sau al(e) containerului(lor) (dacă este cazul). La lit. b) se indică mărcile de identificare sau numerele coletelor sau al obiectelor.	a) Numărul(le) de identificare al(e) compartimentelor de încărcare sau al(e) containerului(lor) (dacă este cazul); b) Mărcile de identificare sau numerele coletelor sau ale obiectelor.
11. Numărul și natura coletelor sau obiectelor; denumirea mărfurilor		Se înscriu datele din rubrica 10 a voletelor nr.1 și nr.2 caracteristice obiectelor distruse sau dispărute.	Indicații date în rubrica 10 a voletelor n° 1 și n° 2.
12. M sau D		În dreptul fiecărui tip de marfă se înscrie „M” (lipsește) sau „D” (distrusă).	M – lipsă; D – distrus.
13. Observații (a se		Se indică cantitățile care	Observații : a se preciza



indica în special cantitățile lipsă sau distruse)		lipsesc sau au fost distruse.	cantitățile lipsă sau distruse.
14. Data, locul și circumstanțele accidentului		Se indică data (zz/ll/aaaa), locul și descrierea circumstanțelor accidentului.	Data (zz/ll/aaaa), locul și descrierea circumstanțelor accidentului.
15. Măsurile luate pentru ca operațiunea TIR să poată continua: – Aplicarea unor noi sigilii : numărul și caracteristicile – Transbordarea mărfurilor (vezi rubrica 16 de mai jos) – Altele		Se marchează cu semnul „X” caseta corespunzătoare, și dacă este cazul, se precizează ce alte măsuri au fost luate.	Bifați cu semnul „X” caseta adecvată și, dacă este cazul, precizați ce alte măsuri au fost luate.
16. Dacă mărfurile au fost transbordate: caracteristicile vehiculului(lor)rutier(e) sau al(e) containerului(lor) de substituție a) Vehicul Numărul de înmatriculare Agreat (da, nu) Numărul certificatului de agreare Numărul și caracteristicile sigiliilor aplicate b) Container Număr de identificare		La lit. a) se înscrie numărul de înmatriculare a vehiculului. Dacă vehiculul a fost agreat pentru un transport TIR, se marchează cu semnul „X” caseta din stânga (Da), iar în caz contrar, caseta din dreapta (Nu). Dacă este cazul, se indică numărul certificatului de agreare precum și numărul și caracteristicile sigiliilor aplicate. La lit. b) se înscrie numărul de identificare a containerului(lor). Dacă respectivele containere au fost agreate pentru un transport TIR, se marchează cu semnul „X” caseta din stânga (Da), iar în caz contrar caseta din dreapta (Nu). Dacă este cazul, se indică numărul certificatului de agreare precum și numărul și caracteristicile sigiliilor aplicate.	a) Numărul de înmatriculare al vehiculului. Dacă vehiculul a fost agreat pentru un transport TIR, bifați caseta din stânga (da); în caz contrar, bifați caseta din dreapta (nu). Dacă este cazul, indicați numărul certificatului de agreare precum și numărul și caracteristicile sigiliilor aplicate. b) Numărul (le) de identificare al(e) containerului(lor). Dacă respectivele containere au fost agreate pentru un transport TIR, bifați caseta din stânga (da); în caz contrar, bifați caseta din dreapta (nu). Dacă este cazul, indicați numărul certificatului de agreare precum și numărul și caracteristicile sigiliilor aplicate.
17. Autoritatea care a întocmit prezentul procesverbal		Se indică denumirea autorității care a întocmit procesul-verbal și informații detaliate despre aceasta: locul, data (zz/ll/aaaa), ștampila și semnătura.	Nume, denumirea autorității care a întocmit prezentul proces-verbal și informații detaliate despre aceasta; locul, data (zz/ll/aaaa), ștampila și semnătura.



		În cazul în care procesul-verbal a fost întocmit de către organul vamal, completarea rubricii 17 nu este obligatorie.	
18. Viza următorului birou vamal atins de transportul TIR Semnătura		Se indică data (zz/ll/aaaa) și însemnele semnăturii și ștampilei personale a funcționarului vamal a biroului vamal la care a ajuns transportul TIR.”.	Data (zz/ll/aaaa), ștampila și semnătura următorului birou vamal atins de transportul TIR.

Reieșind din cele expuse, Asociația AITA rămâne deschisă pentru o cooperare productivă pentru implementarea noilor cerințe de utilizarea a Carnetelor TIR pe teritoriul țării noastre.

**Cu stimă,**

**Administratori AITA**



**Dumitru ALBULESA**



**Ghenadie ȚAULEAN**

